

**UMBRA**  
**IR**  
**UMBRA RIMORCHI S.R.L.**  
 Via C. Pizzoni, 37/39  
 06132 S. SISTO (PERUGIA)  
 tel. 075/5280260-5280453  
 fax 075/5287033

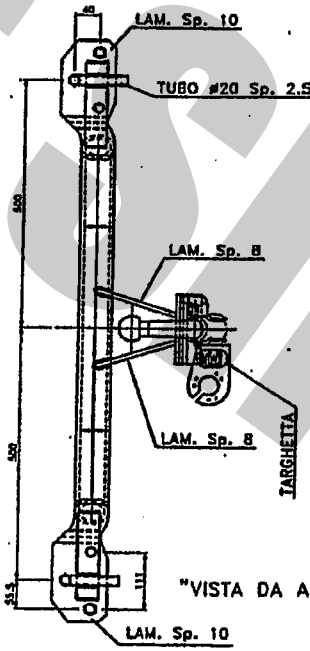
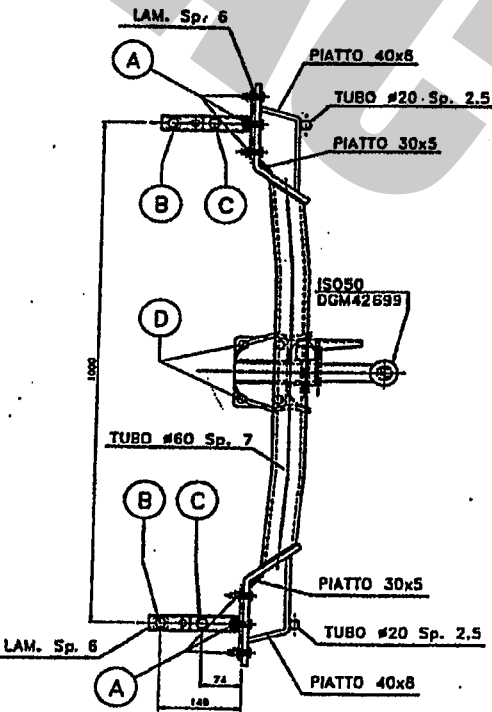
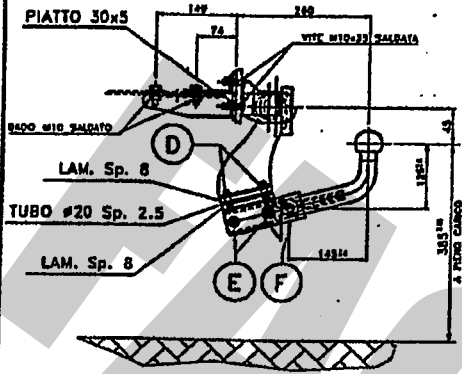
**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO : 06019**  
**PER AUTOVEICOLI : BMW**  
**TIPI : 5/D D??? oppure 5/D D??? ?? ( 5 BERLINA '96 )**

**ALLEGATO ALLA SCHEDA DI OMOLOGAZIONE**

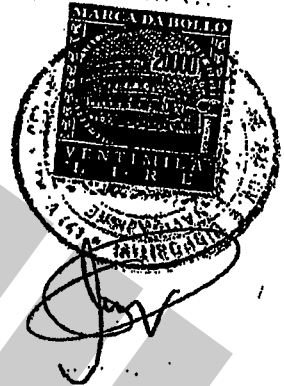
**nr. e3\*94/20\*0334 \* 00 \* del 10 NOV 1999**

**FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE**

SCALA 1:1



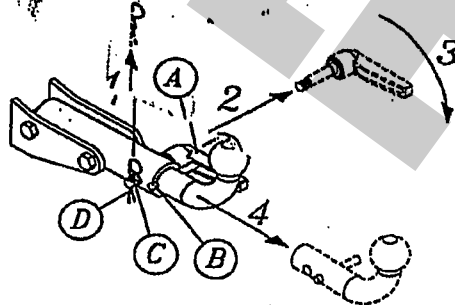
Dispositivo di traino	
<b>UMBRA</b>	
<b>TRAINO</b>	
Tipo	06019
Classe	A 50-X
Numero marcat. omolog.	e3 00-0334
Valore D	D 11,2 KN
Carica verticale S 90	Kg
COSTRUTTORE UMBRA RIMORCHI ITALIA	



- A) Nr. 6 / CONTACT-DADO M10
- B) Nr. 2 / VIII M10x30-CONTACT-PIASTRINO De=30
- C) Nr. 2 / VIII M10x30-CONTACT
- D) Nr. 4 / VIII M10x35-CONTACT-DADO (saldato)
- E) Nr. 2 / VIII M10x30-CONTACT-DADO
- F) Nr. 1 / COPIGLIA

54HZ

**DISPOSITIVO A ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA "MOD. C"**  
 a) Estrarre la copiglia -D-; b) Alzare la leva -A- e ruotarla in modo da scavalcare il perno -B-; c) Lasciare la leva e ruotarla in modo da sbloccare il perno eccentrico -C-; d) Tirare la leva e sfilare il perno di fissaggio -E-.



- **MASSA RIMORCHIABILE** :(vedere nella carta di circolazione dell'autoveicolo)
- Per il traino di caravans o T.A.T.S. è consentita una larghezza rimorchiabile di m 2.50
- **CARICO STATICO MAX SULLA SFERA** : kg 90

**DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO :**

Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo .....  
è stato montato a regola d'arte , rispettando le prescrizioni fornite dalla casa  
costruttrice , sull' autoveicolo modello .....  
con traga .....

..... , li .....

in fede  
(timbro e firma)

FAC SIMILE

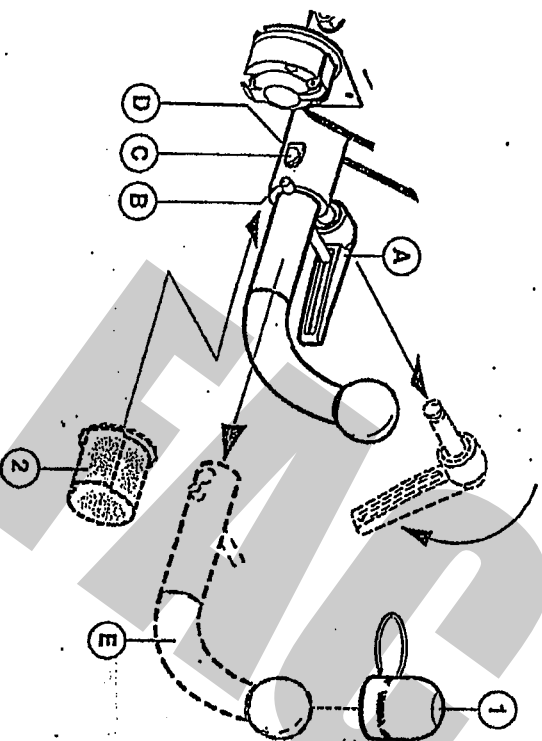
## ISTRUZIONI DI USO PER IL DISPOSITIVO DI TRAIANO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA DI TIPO -C-

- Alzare la leva a scatto A;
- Ruotare la leva in modo da scavalcare il perno di sicurezza B;
- lasciare la leva a scatto e ruotarla in senso antiorario in modo da sbloccare l'eccentrico del perno di fissaggio C;
- Far combaciare, dalla parte opposta alla leva, la fresatura del perno C con la linguetta fissata al canotto D, successivamente tirare la leva e sfilare il perno di collegamento C;
- Infine, estrarre la sfera E dal canotto D.
- Proteggere con il cappello 2 l'alloggiamento del gancio e proteggere la sfera con il cappello 1

N.B.: Per ricollegare il tutto, eseguire le operazioni sopraccitate in senso inverso.

### IMPORTANTE

Ricordarsi, dopo aver serrato il perno eccentrico C, di alzare la leva a scatto A e posizionarla sopra il perno di sicurezza B in modo che, lasciando la leva, il perno entri nella cavità della stessa.



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

INSTRUCTIONS DE MONTAGE  
FITTING INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG  
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

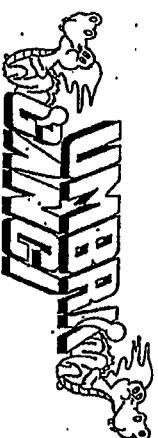
**DISPOSITIVO DI TRAIANO:**  
DISPOSITIF DE REMORQUAGE:  
TOWING BRACKET TYPE:  
ANHANGEVORRICHTUNG TYP:  
DISPOSITIVO DE ACAREO TIPO:

# 06019

### PER AUTOVEICOLI:

POR AUTOS:  
FOR CARS:  
FÜR KRAFTFAHRZEUGE:  
PARA AUTOVEHICULO:

## BMW 5 BERLINA '96 (5/D)



**COSTRUTTORE**



umbra rimorchi s.r.l.

Via C. Pizzoni 37/39 - S. Sisto 06132 Perugia  
Tel. 075/5280260-5280453 Fax /5287033  
E-Mail: Umbra.Rimorchi@sinfor.it  
<http://www.sinfor.it/umbra/rimorchi/welcome.html>

Dispositivo di traino : 06019  
 Per autoveicoli : BMW 5 BERLINA '96  
 Tipi : 5/D D??? oppure 5/D D??? ??  
 Classe e tipo di attacco : A50-X  
 Omologazione : e3\*94/20\*0334\*00  
 Valore D : 11,2 kN  
 Carico verticale max S : 90 kg  
 Larghezza rimorchiabile : 2,50 m  
 Massa rimorchiabile : (vedere carta di circolazione del veicolo)

#### NOTE IMPORTANTI

1. Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare verificando che il n° di Omologazione e di estensione oppure il tipo dell'autoveicolo, riportati sulla Carta di Circolazione, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario ; consultare l'ufficio documenti (Tel.n° 075-5280260) per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.

2. Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.

3. Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.

4. E' proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

5. La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopraccitata sfera.

6. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

#### ATTENZIONE

L'installatore del gancio di traino ha l'obbligo di fissare, all'altezza della sfera, in posizione ben visibile, una targhetta con l'indicazione del carico massimo sulla sfera prescritto per la vettura sulla quale viene montato il dispositivo di traino.

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

## BMW 5 BERL. '96 - COD. 06019

Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine. Tutti i fori occorrenti per il fissaggio della struttura alla scocca sono esistenti.

1. Sollevare il rivestimento interno del vano bagagli, smontare il paraurti ed eliminare dallo stesso i supporti originali ; praticare nel rinforzo in posizione centrale inferiore uno scasso come evidenziato nello schema allegato.
2. Posizionare la traversa di traino "A" all'interno del paraurti e contrassegnare sulla parte inferiore del medesimo i quattro fori "4" ; rimuovere la traversa di traino.
3. In corrispondenza dei punti contrassegnati praticare i quattro fori "4" di diametro 22mm ; riposizionare la traversa "A" all'interno del paraurti e fissarla alle due estremità mediante la bulloneria originale ; dalla parte esterna inferiore del paraurti fissare il corpo centrale "E" alla traversa di traino in posizione "4" interponendo i distanziali "D" per evitare lo schiacciamento del paraurti.
4. Posizionare all'interno delle longherine vettura, attraverso le aperture esistenti, i tiranti "B" con riferimento ai fori esistenti "1" e fissare in posizione "2 e 3" interponendo all'interno del vano bagagli le contropiastre "C" e le rondelle larghe "2".
5. Posizionare il complesso paraurti-traversa di traino lungo il fascione posteriore del veicolo con riferimento ai fori "1" e fissare.
6. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.
7. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura e le posizioni dettate dallo schema in calce.
8. Infine, sistemare il rivestimento interno vano bagagli.

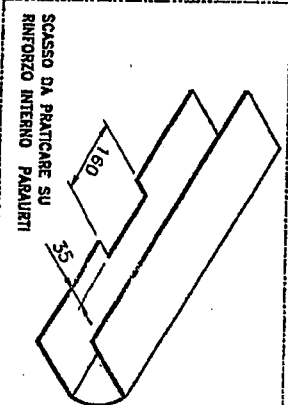
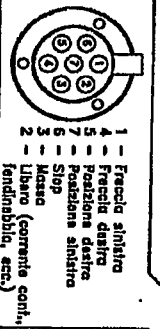
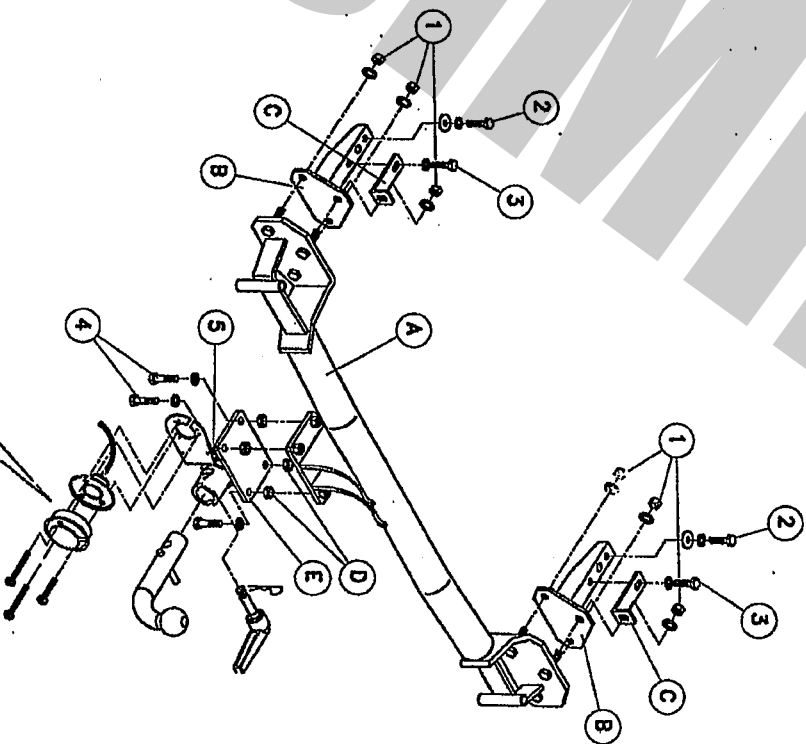
-MECCANISMO AD ESTRAZIONE RAPIDA : "C" tipo HZ  
 -SFERA CODICE : 54

#### COPIA SERRAGGIO DELLE VITI:

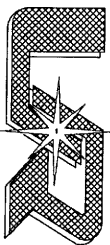
M6 = 10Nm	M10 = 55Nm	M14 = 135Nm
M8 = 25Nm	M12 = 85Nm	M16 = 200Nm

**BMW S.5 BERLINA "96"**  
**COD. 06019**

- 1) Nr. 6 - Dadi M10 - contact
- 2) Nr. 2 - VIII M10x30 - contact - plastrino #30
- 3) Nr. 2 - VIII M10x30 - contact
- 4) Nr. 4 - VIII M10x35 - contact - dado (saldato)
- 5) Nr. 2 - VIII M10x80 - contact - dado



FAC SIMILE



UMBRA RIMORCHI s.r.l.

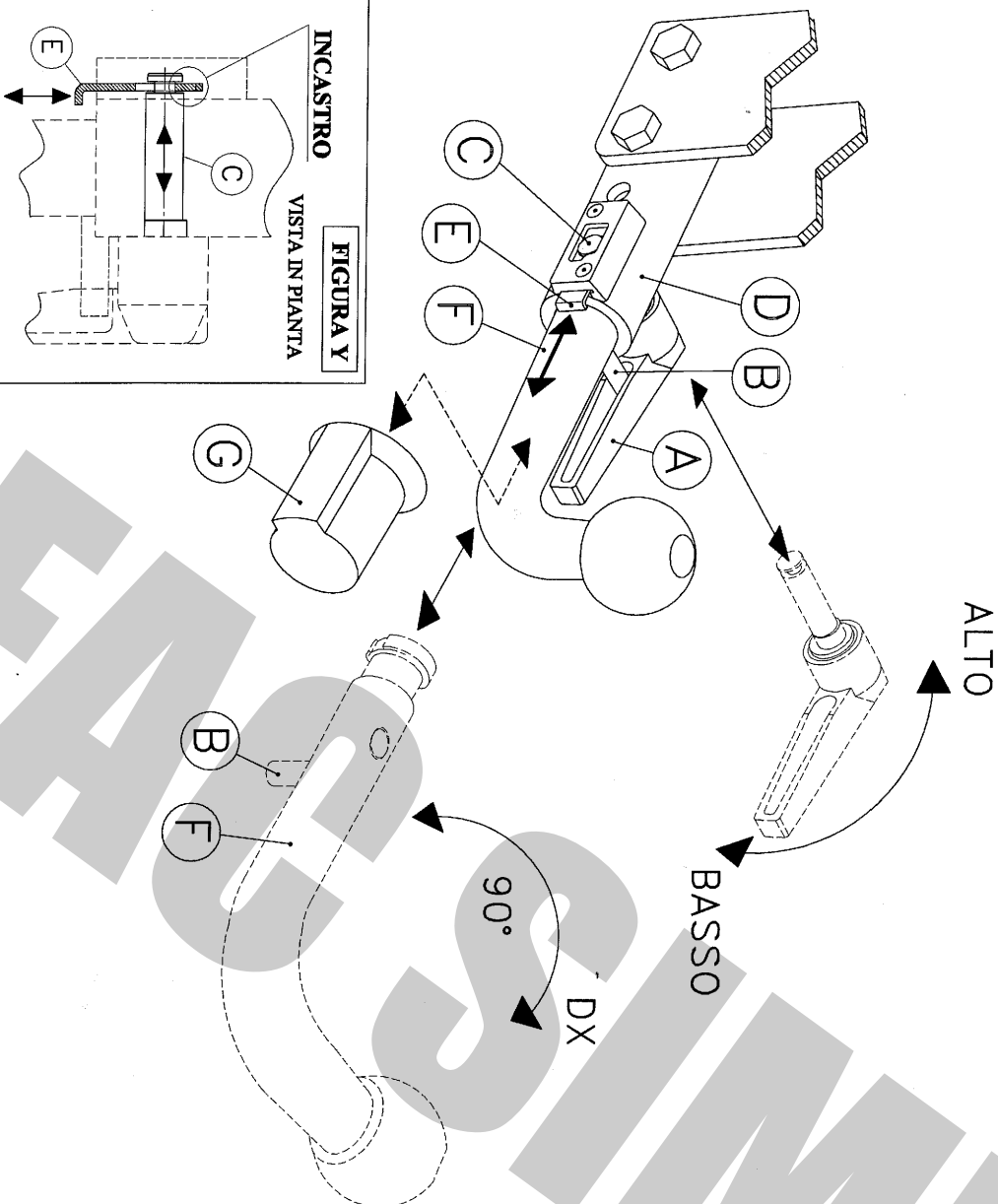
06132 S.Sisto - Perugia (ITALY) - Via C.Pizzoni,37/39

Tel. +39-075-5280260-5280453 Fax +39-075-5287033

E-Mail: umbrarimorchi@umbrarimorchi.it http://www.umbrarimorchi.it

**COPIA DA CONSERVARE A CURA DELL'UTENTE**

**MECCANISMO MOD. "C" 2007**



#### USO E MANUTENZIONE

1. Mantenere la sfera e il dispositivo ad estrazione rapida puliti e lubrificati.
2. Controllare saltuariamente il diametro della sfera in diversi punti; qualora si sia ridotto a 49mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sfera.
3. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo ad estrazione rapida deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio indicata dalle norme.
4. Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.

#### ISTRUZIONI DI USO PER IL DISPOSITIVO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA

##### SMONTAGGIO:

- 1) Alzare la leva a scatto **A**;
- 2) Ruotare la leva in modo da scavalcare il perno di sicurezza **B**;
- 3) Lasciare la leva a scatto e ruotarla verso il basso in modo da sbloccare l'eccentrico del perno di fissaggio **C**;
- 4) Tenere pigiata la linguetta **E** e, contemporaneamente tirare la leva **A** sfilando il perno di collegamento **C**;
- 5) Ruotare la sfera **F** di circa 90° in senso orario; estrarre la sfera **F** dal canotto **D**;
- 6) Infine, coprire il canotto con il tappo **G**.

##### RIMONTAGGIO:

- 1) Togliere il tappo **G**;
  - 2) Partendo con la sfera **F** ruotata di circa 90° verso destra, inserirla nel canotto **D** in battuta al perno **B**, e successivamente ruotarla in senso antiorario fino a riportarla in posizione verticale;
  - 3) Spingere la linguetta **E** ed infilare fino in fondo il perno di fissaggio **C** nel canotto **D**;
  - 4) Rilasciare la linguetta **E** ed assicurarsi, tirando la leva **A**, che il perno **C** sia rimasto bloccato nella linguetta **E** (vedi figura **Y**);
  - 5) Ruotare la leva a scatto **A** verso l'alto in modo da bloccare l'eccentrico del perno di collegamento **C**;
  - 6) Alzare la leva a scatto **A**, ruotarla sovrappendola al perno **B**, rilasciare e spingere la leva in modo che il perno entri nella cavità della leva.
- IMPORTANTE:**  
ASSICURARSI CHE NELLA FASE DI AGGANCIO DELLA SFERA LA LINGUETTA DI SICUREZZA **E** ENTRI NELLA GOIA DEL PERNO DI COLLEGAMENTO **C** PER EVITARE LA FUORIUSCITA ACCIDENTALE DEL PERNO. (VEDI FIGURA **Y**)

**COPPIA DI SERRAGGIO PER VITTE:**

M6=10Nm  
M8=25Nm

M10=55Nm  
M12=85Nm

M14=135Nm  
M16=200Nm

L'azienda declina ogni responsabilità sulle inosservanze delle indicazioni qui tutte riportate.

Nel caso in cui la sfera vada ad occultare la targa è obbligatorio togliere la sfera per rendere visibile la targa.



[holownicze.pl](http://holownicze.pl)